

TEST: Viksund 335 ST Cruz

« Båten må ha trimplan. Derfor er det fint at Viksund leverer det som standard.



De kaller`n Kinderregget



FORNUFTIG: Det er bedre med sovelugarer enn salong når båten har en rommelig dekkssalong.



AFTENSMATEN: Verftet kan levere benker på akterdekket.

Viksund 335 byr ikke på overraskelser, men er en fornuftig båt basert på norske turbåttradisjoner med en imponerende utnyttelse av plassen under dekk.



BARBOR: Bordet i dekkssalongen inneholder barskap. Sikten er god og salongen lys.



KOMPAKT: Byssa er liten, men Viksund har laget fornuftige skuffer og skap.

Normenn drar på båtferie og helgeturer nå som før, men de stiller stadig større krav til komfort og utstyr om bord. Viksund oppfyller våre moderne krav. Plassen under dekk er optimalisert, men mange skap og skuffer kvalifiserer neppe til betegnelsen Kinderregg.

Viktig å komme frem

I tillegg nøyer de færreste seg med en båt som tusler av gårde med en marsjfart på syv knop. Hvorfor vil vi så fort frem? Er ikke poenget å være under veis? Nei poenget er å få plass i gjestehavna og en trygg og god plass i

stabiliteten og komforten om bord.

Det er bare i maskinrommet Viksund ikke har klart å optimalisere utnyttelsen av plassen i båten. Vi trodde rommet var tiltenkt to motorer, men det er det ikke. Båten leveres bare med singelinstallasjon. Litt flere "skott" i motorrommet, ville gjort at vi hadde følt oss mer komfortabel med å bruke plassen til oppbevaring av større tingene man gjerne har om bord. I tilfellet Viksund 335 gjelder det blant annet stoler og bord til å ha på akterdekket. På akterdekket består den faste innredningen bare av en oppbevaringskasse hvor gassbeholderen er montert.

Vindusviskerbryterne fant vi ikke uten å ta blikket bort fra havet foran båten.

en uthavn. Da nytter det ikke å komme slengende inn til Smøgen i åtte-tiden om kvelden i fellesferien – med mindre man allerede har reservert havneplass via Internett.

Med den nye modellen til Viksund kommer man relativt fort frem. Vi kjørte båten med Cummins' 5,8 liters turboladete rekkeseksker. Motoren har en effekt på 380 hester ved 3.000 omdreininger i minuttet. På testbåten var motoren koblet til fast aksel og propell. Verftet kan også levere båten med Volvohekkaggregat. Motoren, som er plassert i et enormt motorrom halvveis inn under salongen, ga oss en toppfart på 28 knop. Marsjfarten er et sted mellom 22 og 25 knop. Støynivået er akseptabelt.

Bare singel

Det er imponerende at Viksund har fått frem et halvplanerskrog som tåler såpass mye fart. Bare når vi la sleiva i parketten og lot en kraftig sidevind herje med båten, fikk vi en følelse av at båten ikke burde presses høyere opp i fart. Det vil gå ut over

dekket går det en trapp, og heldigvis ikke stige, opp til flybriden. Den er stor, tatt i betraktning av at vi snakker om en båt på drøyt ti meter. Viksund har også klart å skape en båt med harmoniske og ikke spesielt topptunge linjer, selv om båten har tre "etasjer".

Trimstrul

Testturen med Viksund 335 St. Cruz ble gjort på en våt og blåsende dag. Utgangspunktet var Skærhalden i Østfold. Med en gang vi rundet Homlungens Fyr fikk vi blåsten og bølgen i tryne. For ikke å slå oss blå og gule la vi oss på en marsjfart på 15–18 knop. Båten taklet motsjø prima. I sidesjø veltet bølgen inn over dekket og hytten, men med svært moderate slag i skroget. I medsjø kunne vi guffe på litt mer. I enkelte bølger tok baugen tak og ville styre båten ut av kurs, men det var enkelt å parere for føreren.

335-modellen har en god førerposisjon med fin sikt rundt baut og et komfortabelt sete. Dashbordet er oversiktlig. Vi vil imidlertid råde verftet til å flyt-

te betjeningsbryterne til trimplan og vindusviskere. Når vi skulle trimme båten, dultet vi rett som det var borti gassen. Vindusviskerbryterne fant vi ikke uten å ta blikket bort fra havet foran båten. Båten må ha

Men Kinderregg? Nei, vi overraskes mer av alle de båtbyggerne som ikke utnytter plassen om bord.

trimplan. Derfor er det fint at Viksund leverer det som standard. Og verftet skal ha skryt for at seks batterier, varmtvann, komfyr, dieselmvarmer og Raymarine kartplotter er inkludert i standardprisen. På listen over ekstrautstyr vil du kanskje krysse av for elektrisk anker vinsj (32.500 kroner) og baugpropell (9.500 kroner).

Gult treverk

Standardinnredningen er i mahogni. Testbåten var innredet med amerikansk or som koster 25.000 kroner ekstra. Den er lys, og et lyst interiør kler båten, men vi likte ikke den gule fargen til treverket og ville heller brukt penger på "teak" eller gummijølle. Viksund skriver "teak" for det er ikke regnskogteak, men varmebehandlet ask som kan legges på utvendige dekkflater.

Under dekk har båten en lys og rommelig dekkssalong. Byssa er på tradisjonelt vis plassert på styrbord side bak førerstolen. Den har, takket være optimalisert utnyttelse av alle hulrom, bra stuveplass. Men det sier seg selv at det ikke er alt for mye arbeidsplass på benken hvor det både er montert gasskomfyr med stekeovn og fire bluss og en stor vask.

Forut består innredningen av to lugarer. Fremme i baugen er det dobbeltseng og bra med skaplass. Midtkabinen har to køyer. Totalt er det mulig at seks personer sover om bord før man eventuelt også rer opp i dekkssalongen. Begge lugarene har ståhøyde i inngangspartiet. Noen vil nok tenke at en skreddersydd midtkabin med bare to sengeplasser ville kunne gitt båten en ekte og imponerende "owner's cabin". Badet er praktisk innredet og har separat dusjnise.

Sommersted

Viksund 335 er på mange måter et raskt, kompakt, flytende landsted. Plassen er begrenset, men verftet har klart å utnytte den tilnærmet optimalt. Mange og store stuverom er noe alle vil sette pris på. Designen er skapelig og kvalitetsinntrykke bra. Men Kinderregg? Nei, vi overraskes mer av alle de båtbyggerne som ikke utnytter plassen om bord.

TEKST OG FOTO:
PÅL SILBERG



MYE SKAP: Viksund har utnyttet plassen til skap og skuffer "over alt".



KNOTETE: Førerposisjonen er komfortabel, men trimbryterne og vindusviskerkontrollen alt for bortgjemte i nærheten av gass/gir.

VIKSUND 335 ST.CRUZ

- **Byggemateriale:** Vakuumstøpt sandwichglassfiber
- **Lengde:** 10,25 meter
- **Bredde:** 3,45 meter
- **Vekt:** 5.750 kilo
- **Motor:** Cummins, 380 HK
- **Toppfart:** 27-29 knop
- **Standardpris:** 1.990.000 kroner
- **Pris på testbåt:** 2.400.000 kroner