

Snart i havn



Da Viksund 320 St. Cruz ble lansert i 2007, ble den godt mottatt. 335 St. Cruz bygger videre på denne modellen og er en finslepen, litt forlenget 320. Med små justeringer er produsenten i mål med en flott familiebåt.

TEKST ATLE KNUITSEN - FOTO: LARS KRISTIAN LARSEN

Med Viksund 320 så man tegn til nye takter fra den kjente produsenten på Askøy ved Bergen. Formene var myket opp i forhold til de øvrige medlemmene i deres flybridge-flåte. Den gang kritiserte vi deler av interiør-layouten, og i 335 St. Cruz er båten kommet tilbake med justerte løsninger som gjør dette til et flott, flytende landsted. Motorrommet har Viksund tyde-

ligvis bestemt seg for at skal være Norges beste, og den posisjonen klarer de å holde på fortsatt. Badeplattformen er også forlenget til det gode, men fortsatt bør det jobbes litt med førerplassen før vi er helt fornøyd.

Sjøegenskaper

Skroget er uforandret i forhold til 320, med unntak av den noe forlengede badeplattformen. Båten har et planende

skrog med strak aksel og kjøll. Til tross for den fremdriftsteknologien, er svingegenskapene meget gode begge veier også ved maksfart. Båten legger seg moderat innover i sving og føles kontrollert og med betydelig sideveis stabilitet. Planingsterskelen er marginal, noe som gir et bredt fartsregister – noe man har glede av, spesielt i dårlig vær.

Vi testet båten med en Cummins QSB 5.9 på 380 hk. Den gir en toppfart



på 27 knop, og vi anser den for å være et glimrende valg i denne båten. Motoren er koblet til en ZF80 gearkasse med en delikat og brukervennlig elektronisk motorhendel.

Uteplassen 😊

Med unntak av flybridgen, har Viksund 335 St. Cruz de samme planløsningene som de fleste moderne, skandinaviske bakveggbåter. Flybridgedekket er strukket langt akter og dekker nesten hele akterdekket,

som er opplyst av tre downlights. Det er rikelig med rekker over alt på båten, og brede trinn leder ut på brede dollbord på hver side av overbygget. Også her er det bra med håndreker og en meget kraftig og høy siderekke.

Båten har et stort og rent akterdekk med en fast sittebenk på styrbord side. I denne er det rikelig med stuverom og drenert plass til propanflasken.

Det er stuverom inn i skottene på begge

sider av bakveggen. I et rom på styrbord side er det nødstengeventil til diesel, manuelle lensepumper osv. Alt er godt merket. Inn under flybridgetrappen er det mer oppbevaringsplass. Her fant vi også panelet til landstrømmen med hovedsikringer.

Båten har en praktisk dekkslayout, med unntak av sitt relativt høye fribord. Derfor er det et pluss at badeplattformen er forlenget slik at ferdsel om bord og i land er betydelig forenklet når man ligger ►►►

og utfallende, noe som også gjør det mulig å komme seg om bord den veien – gjerne i kombinasjon med en baugstige.

Båten har totalt åtte solide kryssholt. I fordekket er det en dreggekasse.

I den romslige badeplattformen er det et stort, drenert rom med plass til tauverk og lignende. Det er også et pluss at produsenten har integrert et kraftig stativ med plass til fire fendere på akterspeilet. Dette stativet har også egen brakett til påhengsmotor. I akterspeilet er det dessuten et stort stuverom. Ankervinsjen er montert på babord side, noe som gjør ilandstigning via styrbord side helt fri for hindre.

Også kontakt for landstrøm og påfyllingsflenser for diesel er montert lett tilgjengelig her på akterspeilet. En veldig elegant bade-stige er integrert i plattformen på styrbord side. Den er enkel å trekke ut også når man ligger i sjøen.

Kalesjeløsningen rundt flybride fungerer meget bra, og vi noterte oss et plusspoeng for at kalesjen er kneppet på innsiden av dryppkanten og dermed bør være rimelig tett.

Flybriden 😊

Viksund 335 St. Cruz er bygget opp rundt det tradisjonelle bakveggkonseptet, men med flybride på toppen i stedet for hardtop. Med integrert trapp til flybride skiller den seg ut i forhold til de konkurrentene det er naturlig å sammenligne den med, som gjerne kun har en syrefast hønsestige.

Takket være den brede trappen sammen med den store dekksluka i flybridedekket, har man god adkomst opp på flyvebroen. Her består fasilitetene av to benker – begge med vendbart ryggstø - i tillegg til førerstolen. Sistnevnte kan justeres i lengde- og høyderetningen, og i tillegg vendes mot sittegruppe og bord. Førerkonsollen har ”slaver” til all relevant instrumentering og funksjoner. Man sitter lavt men komfortabelt ved den utvendige førerplassen.

FORLENGET: Badeplattformen på 335 St. Cruz er noe forlenget i forhold til lillesøster 320. Layout på akterspeil og plattform er veldig funksjonell.



TRENGER FORBEDRING: Førerplassen fortjener en mer ergonomisk konsoll med bedre plassering av plottter, brytterrekker og trimflapsbrytere. Ergonomien med dagens løsning er ikke optimal.



PLASS TIL FEM: På flybriden er det sitteplass til fem personer. Alternativt kan man rigge til en solseng lengst akter.



UTEPLASS: Akterdekket er ryddig med kun en fast benk på styrbord side.



GOD UTSIKT: Passasjerene rundt bordet i U-sofaen har meget bra utsyn gjennom de store vinduene.



Den akre benken kan rigges til som en liten solseng. Lengst akter på flybridedekket er det en solid targabøyle med mast hvor det er god plass for lyskaster, radarantenne m.v.

Salong 😊

Planløsningen i salongen følger velkjent mønster, med en opphøyet U-sofa rundt et bord montert på en søyle med barskap i søylen. Det er god sittekomfort i sofaen, men lårputen på langbenken er litt kort. Fem personer sitter greit rundt spisebordet. På hver side av overbygget er det vinduer som kan åpnes og skyves forover. Disse gir god ventilasjon i kombinasjon med den store akterdøren. Foruten de store vindusflatene, består belysningen av hele åtte downlights som gir mye lys i salongen. Bryterne til belysningen er montert praktisk og lett tilgjengelig på innsiden av bakveggen. En forandring i forhold til 320-versjonen er at plassen oppunder hardtoppen i overkant av frontvinduene er utnyttet til skaplass. Vi vil foreslå at også kartbordet foran passasjerplassen kan utnyttes enda bedre med et stuverom for kart, kopholder m.v., i likhet med for eksempel Ardea 32.

Førerposisjon 😞

Vi er ikke tilfreds med førerkomforten i Viksund 335. En komfortabel og grei førerstol

som kan justeres i lengderetningen oppveier ikke for svakheter ved utformingen av instrumentkonsollen og plassering av visse funksjoner. Det er vanskelig å finne en optimal kjørestilling. Enten kommer man for nær konsollen, og da klemmer man knærne mot bryterrekken på konsollen, alternativt blir man sittende for langt unna rattet. Dessuten skygger rattet mye for kartplotteren. Plotteren kunne ha sittet i takkonsollen. Et justerbart ratt hadde vært et godt bidrag til bedre førerkomfort, men man kunne også med fordel ha flyttet bryterrekken opp slik at de ikke kom i direkte konflikt med knærne.

Instrumentplasseringen for øvrig er oversiktlig og funksjonell. Den elektroniske motorspaken, som er greit plassert, kommer imidlertid i konflikt med bryterne til både truster og trimplan. Det er særlig sistnevnte som er problematisk når man ligger med et visst gasspådrag og skal justere flapsene. Det er også litt lite plass til å legge fra seg småsaker ved førerplassen.

Et kompass er montert i sikretningen og de store frontvinduene har to solide vindusviskere på parallellarm. Innvendig holdes de fuktfriske av fire kraftige defrosterdyser. Feltet ved defrosterkanalen burde vært i det samme matte og mørke materialet som førerkonsollen. Det ville ha redusert refleksene i front-

vinduene til et minimum.

I skottet ved dørken på førerplassen er det et oversiktlig panel med hurtigsikringer og voltmeter. I tillegg er det en praktisk skuff under fothvileren.

Hovedlugar 😊

Den separate hovedlugaren er meget komfortabel med god ståhøyde, en romslig køye og rikelig med stueplass. Plassen er svært godt utnyttet. Her er også veldig god belysning i form av fem downlights pluss to leselamper. Lampene tennes via sentralt plasserte brytere. Det er rikelig med avsetningsplass med slingrekanter på lugaren, foruten tallrike skap i ulike størrelser og fasonger. Her er blant annet overskap på hver side oppunder dollbordet, og avsetningsplass innved skroget. Både 12 og 220 volt uttak er på styrbord side med plass til en TV.

En luke i køyebunnen gir adkomst til baugpropellen. Ventilasjonen på lugaren består av to ventiler i dekk samt en dekksluke som kan åpnes i akterkant.

Stikklugar 😊

En særegenhet ved Viksund 335 St. Cruz er lugarløsningen på babord side under salongen. Her er det en separat gjestelugar med to dobbeltkøyer, alternativt to romslige en- ▶▶▶



FORBEDRET: Det er mye praktisk stuveplass i den store hovedlugaren forut.



MASSE Plass: Det er godt om skapplass i den praktiske byssa. Ekstra benkeplass får man ved å felle førerstolen forover.



HAR ALT: Båten har separat dusjrom med inngang fra toalettrommet. Her er det rikelig med benkeplass, skapplass og alle beslag og praktiske funksjoner er vel gjennomtenkt.



FØRSTEKLASSE: Motorrommet i Viksund 335 St. Cruz holder et meget høyt teknisk nivå og er meget funksjonelt.

keltkøyer, hvorav en er langsgående mot skroget og en tverrstilt. Dermed tilbyr båten fast køyeplass til seks personer om bord.

Også på denne lugaren har man hatt fokus på god utnyttelse av stuveplassen. Her er det et dobbelt skap inn under den langsgående køya samt hengeskap med belysning mot lugarens fremre skott. Langs køya er det avsetningsplass som kunne ha hatt en høyere slingrekant. Her kunne det også ha vært et 12 volt og 220 volt uttak i tilknytning til nattbordet.

Lugaren er godt opplyst med fire downlights samt lyslist oppunder dollbordet i tillegg. Det er to køyer i skrogsiden, hvorav ett kan åpnes – kanskje litt snaut om det skal sove fire personer her inne.

Via denne senterlugaren har man også den primære tekniske adkomsten om bord, foruten motorrommet. Tre luker gir blant annet tilgang til dieselvarmer, pumper, vanntank m.v.

Under køya tverskips er det adkomst til vanntanken. I testbåten hadde festestroppene løsnet i skrogbunnen og var slitt tvers av. Her må produsenten sørge for bedre innfesting.

Byssa 😊

Byssa på styrbord side aktenfor førerplassen er innholdsrik og praktisk. Her er trebluss kokeapparat og stekeovn, dyp og fin stålvaske og solid ettgrepsarmatur. En skufferekke med hele fem skuffer samt gryteskuff under stekeovnen, to mindre skap i akterkant av byssa ved akterdøren, og til sist to romslige skuffer i den akre salongbenken. Alt i alt flust av stuveplass. Dessuten er byssa praktisk utstyrt med 12 og 220 volt uttak samt antenneuttak for TV. Man får ekstra avsetningsplass, og dermed en funksjonell og god arbeidsbenk, når man vipper førerstolen forover. Kjølskapet sitter under førerstolen. Det eneste vi savnet i byssa var en søppeldunk og en tørkerullholder, noe det er god plass til.

Toalettrom 😊

Båtens todelte toalettavdeling på styrbord side er både romslig og funksjonell. Dusjrommet i forkant mot hovedlugaren er helt adskilt med en foldedør. Rommet er belyst med en downlight. Ventilasjonen består av en elektrisk avtrekksvifte. Doavdelingen er også romslig. Her omgir benken toalettet og har mye avsetningsplass foruten en rund stålvaske med kraftig armatur. Detaljer som dorullholder, knagger, dobbel tannkrusholder og såpedispenser har fått en praktisk plassering. Her er også bra med stuveplass i form av et romslig overskap og rom i benken. Speilet er stort og praktisk med god belysning som lyser opp ansiktet. I tilknytning til benken er det to 220 volt uttak.

Motorrom 😊

I likhet med de øvrige båtene vi har testet i St. Cruz-serien, har 335 et fantastisk flott og romslig motorrom som leder tankene mot be-

tydelig større båter. Alt er ryddig og godt organisert, og kraftig dimensjonert. Her sitter hovedmotoren, en Cummins QSB 5.9, med veldig god adkomst fra alle sider. Den solide aluminiumsdørken i akterkant av motoren er god å stå på. I akterkant av rommet er det god plass til en generator om det ønskes. Generatoren i testbåten var utstyrt med et Vetus sjøvannsfiler som kun hadde doble slangeklemmer ved skroget og ikke oppe ved motoren. Her bør det være doble slangeklemmer begge steder. Lengst akter på babord side er det en stor kasse til ankertauet. Automatisk brannslukker er også på plass i akterkant av motorrommet. Videre er varmtvannsberederen montert sammen med pumpe til trimplan på styrbord side, alt lett tilgjengelig.

På babord side sitter alle batteriene godt festet i en kasse med lokk. Her er også god adkomst til batterilader, hovedsikringer til truster, ankervinsj osv. Alle funksjoner er meget godt merket. Sjøvannsfileret til hovedmotoren, et messingfilter med inspeksjonsglass, er lett tilgjengelig.

I forkant av motorrommet er det montert en dieseltank på hver side. Begge har store mannlokk på toppen i tillegg til tappepung på hver tank. På styrbord dieseltank er det montert kraftige grovfiltere med inspeksjonsglass. Kun det ene filteret har brannkappe rundt glasset, noe strengt talt begge skulle ha hatt.

Forskriftsmessig nødstyring er på plass.

Via et håndlokk i dørken kommer man til pakkboksen. Den er vannsmurt (Tides) med ekstra pakninger og erfaringsmessig helt tett.

Lydisoleringen er god i båten, og i motorrommet er den pent utført. Det elektriske er meget ryddig organisert i kabelgater. **B:M**

FAKTA Ardea 32

| SPESIFIKASJONER | |
|-------------------------------|------------|
| Største lengde: | 10,4 Meter |
| Skroglengde: | 9,75 Meter |
| Største bredde: | 3,45 Meter |
| Vekt tørr båt: | 6.000 Kg |
| Vekt fullastet båt: | 7.180 Kg |
| Største dyptgående fullastet: | 1,05 Meter |
| Kapasiteter i liter | |
| Ferskvann: | 200 |
| Drivstoff: | 620 |
| Septik: | 130 |
| Varmtvann: | 40 |

| MOTOR OG FREMDRIFT | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Motorfabrikat: | CMD |
| Modellbetegnelse: | Cummins QSB 5.9 ZF 80 |
| Årsmodell: | 2011 |
| Drivstofftype: | Diesel |
| Ytelse ahk: | 380 |
| Ytelse kW: | 280 |
| Antall sylindere: | 6 |
| Max turtall ihht produsent: | 3.000 |
| Motoralternativer | |
| - Alternativ 1 | Yanmar 6LY3-STP |
| - Alternativ 2 | Yanmar 8 LV |
| - Alternativ 3 | Volvo Penta D6-serie |
| Type fremdrift: | Strak aksel |
| Propeller: | Skewback |
| - materiale: | Bronse |
| - stigning i tommer: | 23x26 |
| - antall blad: | 4 |

| ELEKTRISK ANLEGG | |
|--|-------------------------|
| Batteribank | |
| - type og størrelse: | 90 Ah Excide Sønnak AGM |
| - antall standard: | 4xForbruk 2xStart |
| - antall testbåt: | 4xForbruk 2xStart |
| Ladespenning forbruk i volt ¹⁾ : | 14,06 |
| Ladespenning start i volt ¹⁾ : | 14,06 |
| ¹⁾ Anbefalt ladespenning: 14,4 volt | |

| MÅL I CM | |
|------------------------------|----------------------|
| Dollbord, bredde (sidedekk): | 18,5 |
| Uteplass akter: | 200x293 |
| Badeplattform: | 102x286 |
| Arbeidshøyde byssebenk: | 88 |
| Ståhøyde | i salong: 195/205 |
| | i byssa: 195 |
| | ved førerplass: 66 |
| | hovedlugar: 187 |
| | stikklugar: 182 |
| | toalett/dusjrom: 185 |
| Sittehøyde | Førerplass: 103 |
| | Salong: 120 |
| Akterdør | bredde: 53 |
| | treskelhøyde: 22,5 |
| Køymål | hovedlugar: 195x195 |
| | stikkøye 1: 190x112 |
| | stikkøye 2: 190x120 |

| CE-MERKING | |
|--------------------|----|
| Designkategori: | B |
| HIN-nummer: | OK |
| Samsvarserklæring: | OK |
| Brukerhåndbok: | OK |

| FRA CE-SKILTET | |
|--------------------------------|---------|
| Max antall personer: | 9 |
| Max antall pers. på flybrige: | 5 |
| Max antall pers. og last i kg: | 1.180kg |
| Max motorstyrke: | 353 kW |

| FART OG STØY | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|
| | I følge produsent | Testet |
| Max turtall: | 3.000 omdr./min | 3.050 omdr./min |
| Max fart: | | 27,1 knop |
| Marsjfart: | - | 24,0 knop |
| Max støy ²⁾ : | - | 79 dBA |
| Støy ved marsjfart: | - | 77 dBA |

²⁾ Merknad: 84 dBA er Arbeidstilsynets øvre grense for tillatt gjennomsnittsstøy på en industriarbeidsplass.



TESTRESULTAT ³⁾

| Turtall (omdr./min.) | Fart (i knop) | Støy (i dBA) | Merknad |
|----------------------|---------------|--------------|---------|
| 3.050 | 27,1 | 79 | |
| 2.550 | 20,3 | 76 | |
| 2.050 | 12,2 | 72 | |
| 1.550 | 8,5 | 70 | |
| 1.050 | 6,5 | 64 | |
| 600 | 3,7 | 61 | |

(Reduksjon med 500 omdr./min.)

³⁾ Målingene er utført med en Cummins QSB 5.9 380 hk

TESTBETINGELSER

| | |
|--------------------------|-----------|
| Temperatur | |
| - Luft: | 16 °C |
| - Sjø: | 17°C |
| Vindstyrke: | 2-5 m/sek |
| Tankinnhold ved test | |
| - Diesel: | 620 Liter |
| - Ferskvann: | 200 Liter |
| - Septik: | 0 Liter |
| Antall personer om bord: | 2 |

UTSTYR

| Beskrivelse | Standard | Ekstra | I testbåt |
|----------------------------|----------|--------|-----------|
| 12" kartplotter | X | | X |
| Batterilader med landstrøm | X | | X |
| Trimflaps | X | | X |
| Ankervinsj akter | | X | X |
| Fjernstyrt lyskaster | X | | X |
| Defroster og dieselvarmer | X | | X |
| Kokeapparat tre bluss | X | | X |
| Stekeovn | X | | X |
| Baugpropell | X | | X |
| Hekktthruster | | X | X |
| Dusj | X | | X |
| Foldedør i dusj | X | | X |
| Stereoanlegg med radio | X | | X |
| Teakdekk | | X | X |
| Varmtvann | X | | X |
| Kalesje | X | | X |
| Elektrisk toalett | X | | X |
| KjøleskAP | X | | X |

PRIS OG OPPLYSNINGER

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Pris fra (inkl. avg.) | 2.090.000 Kroner |
| Pris testet båt (inkl. avg.) | 2.275.000 Kroner |
| Konstruktør: | Thorvald Haberg/Rune Viksund |
| Produksjonsland: | Norge |
| Ytterligere opplysninger: | www.viksund.no |

KONKLUSJON: VIKSUND 335 ST. CRUZ

Viksund har videreutviklet sin forgjenger 320 til det bedre. I den nye båten har de en langt bedre plassutnyttelse enn tidligere, blant annet med mer skaplass. Lengre badeplattform er et pluss, og den tekniske kvaliteten er gjennomgående god, selv om en løs vanntank trekker inntrykket ned. Vi håper det er et engangstilfelle. Førerplassen bør forbedres for å yte denne meget attraktive familie båten full rettferdighet.



- Skaplass
- Sjøegenskaper
- Lugarer



- Innfesting av vanntank
- Førerplass

Konkurrentene



Ardea 34 Fly
Testet i BM 14/2008



Viknes 1030 Sunbridge
Testet i BM 5/2009