



Tøff og sterk familiecruiser fra Viksund

Viksund har en egen evne til å komme seg raskt opp av bølgedalen. Nå gjør de det igjen med lanseringen av 335 St Cruz. En fantastisk båt som ikke er av de billigste i klassen, men som har så mange kloke løsninger og er så sjøsterk at vi har belegg for bruken av opptil flere adjektiver.

TEKST OG FOTO: FRODE PEDERSEN



Det er ikke ofte vi får kjørt testbåtene våre på den måten vi nå har gjort med Viksunds nye 335 St Cruz. Vi mønstret på en regnfull kveld i Lysekil i Sverige, hvor rederlugaren stod klar. Rederen, Martin Viksund, hadde forvist seg selv til gjestelugaren for natten.

Det ble tid til en lang prat med tredjegerasjons Viksund, og man skjønner raskt at det å være båtbygger i Norge er langt mer en livsstil enn et yrke. Han hadde kjørt over 1000 nautiske mil på én uke, og skulle tilbringe to uker til om bord før båten igjen var hjemme i Struss-

hamn utenfor Bergen. Nå stod messa Båter i Sjøen på kjøreplanen etter at båten kom fra Orust i Sverige, hvor den hadde deltatt på utstillingen Öppna Varv.

Egentlig har vi prøvekjørt båten tidligere. Eller rettere sagt forløperen, Viksund 320, da den ble lansert med brask og bram for fire år siden. Den første regnskogfrie båten ble den kalt. En liten revolusjon fra et verft som var kjent for å gå til krig mot Norges Miljøvernforbunds Kurt Oddekalv for retten til å bruke blant annet teak. I etterkant har vi jo skjont at påvirkningen fra den

siste generasjonen Viksund gjorde sitt til at det ble røyket fredspipe, og at teak er byttet ut med lysere treslag fra mindre eksotiske skoger.

Tryggheten selv

Men la oss starte med kjøreegenskapene. Vi tok båten ut fra Lysekil, til kuling i kastene, en hellig alminnelig mandag morgen i slutten av august. Sommergjestene hadde rømt kysten, og vi var ganske alene på fjorden da vi tøffet nordover. Man trenger alltid litt tid på å justere seg inn i en ny båt. Vi fant raskt ut at

STIV KULING: Det er sjelden vi får testet båtene på denne måten. Viksunds nye 335 St. Cruz bestod sjøtesten med glans.





med aksling og én motor ble vi nødt til å bruke trimmen ganske ofte for å holde skuta rett. Men som sagt, flapsene virket med én gang, og her snakker vi om en vanesak og ikke et problem. På grunn av 12–15 sekundmeter vind, valgte vi å gå en del innaskjærs. Men etterhvert nærmet vi oss marerittet «Gula Hum-



ROCK & ROLL: Passe rocka oppvarming med Keith Richards biografi i rederlugaren før en testkjøring som kom til å bli ganske rocka den også.

pen». Foran oss lå en Viksund 360 St Cruz, og vi kunne se på den hvor jævlig sjøen egentlig var. Midtveis på «humpen» møtte vi en svensk seilbåt på 28 fot. Skipperen hadde revet til et minimum og stod stødig paralyisert opp og ned av bølgedalene. Selv måtte vi gjøre en stor sving utenom fordi han skjenet av og til «ut i veibanen» foran oss. På skjærene rundt oss slo sjøene 7-8 meter opp i været, og vi sloss oss gjennom en særdeles rotete sjø som egentlig kom fra sørvest, og derfor inn på siden bakfra. Den rullet behagelig lite. Vi klarte faktisk å ligge på mellom 15 og 20 knop med aktiv kjøring i kombinasjonen av bølger og store dønninger uten at vi følte noen form for utrygghet. Egentlig ganske imponerende for en båt på litt over 10 meter. Det eneste vi tenkte på innimellom, var at: Hva om vi får motorstopp? Men det fikk vi jo ikke. Dette er rett og



slett en skikkelig vestlandsfanden som tåler mye og leverer forutsigbarhet når været blir erkenorsk og jævlig.

Viksund er tilhenger av å bruke bare én motor, selv om det gjelder båter på over ti meter. I vår testbåt stod det en Cummins qsb 5,9 l 380 hk med et maksturtall på 3000 omdreininger. Det finnes mange andre oppsett å velge i. Økonomisk fart ligger på cirka 21 knop, da den bruker i underkant av 50 liter i timen. Dette er meget akseptabelt for en båt som veier seks tonn, og som skyver store mengder sjø og luft. Skroget er helplannende, og båten virker veldig lettrevet og uten nevneverdig planingsterskel. Vår testutgave hadde rak aksling, noe som gjorde at det ble litt mer rattning, men samtidig kjentes båten veldig retningsstabil selv i grov sjø, som vi hadde på denne testen.

Førerplassen kan bli bedre

Jeg med mine 177 cm hadde tidvis litt problemer med den lave sikthøyden på grunn av at flybridgetaket var trukket

GJESTELUGAR: De har lyktes med plassutnyttelsen i nye 335. Her er det plass til fire barn, eller to voksne og to barn om nødvendig.



OVERSIKTLIG: Håndkontroller og trykknapper som involverer styringen av båten er samlet i en grei ergonomisk løsning.



LITT GAMMELDAGS: Selve layoutløsningen i salongen er noe gammeldags synes vi. Her kunne man kanskje fått til en bedre sitteløsning for både fører og mannskap.

ganske langt ned. Dette har jeg snakket med Viksund om, og de vil vurdere en seteløsning for å kompensere for dette. På grunn av rattets stilling og førerplassen generelt hadde jeg også problemer med å se plotteren som ligger skrått foran meg i instrumentpanelet. Jeg mener at alle som bygger båter i dag, gjør en stor feil ved å legge plotteren midt i panelet. Ut til siden er mye bedre, for på den måten tar man ikke konsentrasjonen bort for skipperen, som alltid skal stole på det han ser og observerer med øynene. Plotteren skal være en kartstøtte og ikke en stor lysende firkant rett i siktlinjen. Enda

viktigere mener jeg dette blir når man skal navigere om natten.

En liten plassrevolusjon

Viksund 335 St Cruz fremstår på mange måter som en helt ny båt. Mye er gjort for å gjøre båten mindre stutt. Blant annet er innerlinerer ny, og badeplattformen er ikke lenger integrert i skroget. Layouten på flybriden er også gjort noe om. Til sammen oppnår derfor produsenten en båt som både virker lengre og lavere. Forandringene har også gjort sitt til at man vinner mye plass på akterdekket, og



KRAFTIGE SAKER: En slankere design ville vel kanskje gitt plass til en løsning med salong og seter som kunne vendes i kjøreretningen.



dette virker direkte stort, tatt i betraktning båtenes lengde og hva man ellers har klart å få plass til både inne og ute. For denne båten imponerer ikke bare i sjøen, den har også my plass i salongen og under dekk. Rederlugaren foran har en meget stor og komfortabel seng (vi har prøvd den). På testbåten hadde man i tillegg lagt på en ekstra spesialmadrass for å øke komforten. For å vinne plass i bredden var senga noe høy etter vår smak, men et trinn på hver side av sengen gjorde likevel adkomsten grei.

På høyre side ligger badet, kanskje det flotteste rommet i denne båten, og ikke uvesentlig når man snakker om familiebåter. Ikke mange konkurrenter kan tilby eget lukket dusjrom med god plass og fin ståhøyde til en halv fet trønder. På den måten slipper man å dusje ned resten av badet, og man kan faktisk være to som bruker det samtidig. Badet har dør fra «gangen», så ingen i de andre lugarene blir direkte forstyrret

TØRR: Viksund er tørr selv i stor sjø og høye bølger. Å si at en båt pløyer havet passer godt på familiecruiseren Viksund 335.

om noen må på do i løpet av natten. På alle måter en delikat løst Viksund.

På venstre side når du kommer ned trappen fra salongen, ligger gjestelugaren med egen dør og hengeskap. Her har man fått plass til to smalere dobbeltkøyer. En langsetter skutesiden og en på tvers under salongdørken. Egentlig ganske genialt når man tenker gjester eller unger. Som voksen gjest velger man helt klart sengen ved skutesiden. Er man en gjeng med unger, kan man sove fire stykker i denne lugaren uten problemer.

Mye lys

Trekker vi oss noen skritt tilbake og opp trappen, står vi i en lys og fin salong. Tradisjonell i formen, men med en tiltalende og lys løsning. Byssa ligger i en egen benk bak førerstolen, under denne står også kjøleskapet. Store vindusflater gjør det hyggelig å se ut mens man lager mat. Ulempen med den flotte utsikten er at det ikke blir plass til overskap. Like

greit kanskje, for det ville også ha stjålet mye lys og viktig utsikt.

På motsatt side er den buede sofaen med et solid bord. Kanskje litt for stort



GENIAL LØSNING: Vi liker veldig godt Viksunds delte badeløsning. Kanskje det rommet i båten som understreker at dette skal være og er en skikkelig bruks- og bobåt.





og kraftig til salongen, men et valg Viksund har tatt med seg fra forløperen, 320-modellen. Når man vurderer en slik båt, leter man også etter hvor de store kompromissene ligger. I Viksund 335 har man valgt å kutte ut setet for mannska-

pet i kjøreretningen. Her må man nøye seg med sofaen. Et greit valg hvis folket om bord ikke sliter med sjøsyke. Da Viksund først gjorde om innerlineren i båten, burde de ha klart å modernisere sittegruppen slik at de som ønsker å sitte i kjøreretningen kan velge det.

Stort akterdekk

Snur vi oss og vandrer gjennom den massive døren ut til akterdekket, skjønner vi at det handler om kvalitet i valg av utstyr og materialer. Slike store akterveggdører har det med å kutte fingrene av folk. Men her var det montert dør med innebygget brems. Det vil si at man må aktivt trykke ned dørhåndtaket for at døren skal kunne bevege seg på glideskinnen. BRA!

Akterdekket er grandios og rent på denne utgaven. Et godt sted å sitte i en skipsstol i de lune sommerkveldene med en bok eller holde hoff med mange gode venner rundt et langbord. Høye sider og en skikkelig dør ut til badeplattformen gjør dette dekket til et sikkert sted også for barn. Det er også gode dollbord med gripetak og høye rekker som skrå utover for å øke plassen.

Viksund kan lage flybridgebåter. Selv om en del er gjort om i forbindelse med flybridgen på denne båten, har de



NYYYDELIG: Motorrommet på Viksund var meget bra løst. God plass og en orden som man ikke ser på mange båter i dag. Viktig for den som ønsker å lære å kjenne båten sin fra flybridge til kjølsvin.



FINE LINJER: Mange mente at forgjenger 320 ble litt stutt. I nye 335 St. Cruz har man økt vannlinjelengden, og båten ser straks mer harmonisk ut.

beholdt den brede, støpte trappen opp til takterrassen (flaien, som det heter på Strusshamn'sk). Noe trang, men også dette et greit sted å oppholde seg for å være sosial med skipperen, eller for å nyte en liten ankerdram i høyden.

Motorrommet lett tilgjengelig

I og med at akterdekket er såpass stort og rent, blir det enkelt å komme seg ned i motorrommet gjennom en forholdsvis stor luke og en stige. Her er det godt med arbeidsrom for service. Filtrene ligger lett tilgjengelig og godt synlige for inspeksjon. Det er lagt aluminiumsdørk over akselen, slik at man ikke trår i stykker vitale deler. Alle slanger har doble klemmer, og begrepet rent og ryddig har fått en ny mening for oss med denne båten.

Venter seg volumsalg

Viksund 335 St Cruz er en modell verftet knytter store forventninger til, og som verftet er tydelig stolt av. – Viksund 335

St Cruz er allerede forhåndssolgt i syv eksemplarer før offisiell lansering, og dette gjenspeiler også Viksunds oppfatning av et båtmarked i forsiktig bedring etter flere tunge år, sier Martin Viksund. Verftet tror også at dets nyeste modell vil være det nærmeste man kommer en volummodell i dagens marked, og man regner med å produsere en 12-15 båter av Viksund 335 St Cruz kommende år.

Konklusjon:

En fantastisk liten familiebåt som tåler alt og litt til. Meget gjennomført teknisk (faktisk et av de beste motorrommene vi har vært i på veldig lenge), men noe uforløst når det gjelder sittekomfort både for skipper og mannskap. Herlig rederlugar, stort barnerom med plass til putekrig. Badet stråler for seg selv med delt løsning på dusj og bad/toalett. Akterdekket blir som en terrasse. Hold det bare rent, for all del, Viksund. Vi behøver ikke flere fordyrende løsninger

med for eksempel faste benker. Denne båten koster mer enn nok som den gjør.

frode@batliv.com

Viksund 335

Testforhold: Testdag 28.08. 2011. Blandet vær, regn, sol, 12–14 sekundmeter da vi gikk fra Lysekil. Gikk på innsiden meste-parten av veien. Bølgehøyden varierte fra 1 til 3 meter. Cummins qsb 5,9 l 380 hk.

Makstur tall 3000



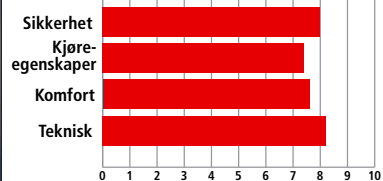
omdreininger, trekk fra minus 10 prosent for returen.

Tekniske data

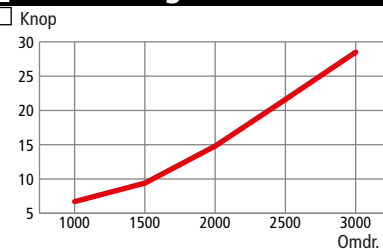
| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Lengde: | 10,35 meter |
| Bredde: | 3,45 meter |
| Vekt: | 5800 kilo |
| Fartsområde: | 16-35 knop |
| Toppfart med ca. 350 hk/aksling: | 28 knop |
| Motorinstallasjon: | Drev, aksling, POD, JMS |
| Motorstørrelse: | 295-427 hester |
| Antall køyeplasser: | 6 |
| Lugarer: | 2 separate (lukkbare) |
| Skrogtype: | Helplanende, konvekst |
| Tilgjengelige versjoner: | Flybride (hardtop kommer) |

Vurdering

Snitt: 7,8



Fartsmåling



Forbruk

